

REGULERINGSPLAN

Prosjekt: **Fv. 766 Fløanskogen - fortau**

Flatanger kommune



Statens vegvesen

Planbeskrivelse
Planbestemmelser
Plankart

Region midt
Steinkjer kontorsted
Dato: 10.04.2012



INNHold

FORORD	2
1 PROSJEKTETS OMFANG OG MÅLSETTINGER	3
2 GRUNNLAGSDATA	3
2.1 Kartgrunnlag og oppmåling	3
2.2 Forhold til gjeldende planer	3
2.3 Trafikk	3
2.4 Ulykkessituasjon	3
2.5 Tilstand på dagens veg	3
2.6 Geotekniske forhold	3
2.7 Innkomne kommentarer ved oppstart	3
3 BESKRIVELSE AV TILTAKET	3
3.1 Planavgrensning	3
3.2 Løsning	4
3.3 Vegstandard	4
3.4 Vegbelysning	4
3.5 Kulturminner og naturmiljø	4
3.6 Støy	4
3.7 Samfunnsikkerhet og beredskap	4
3.7 Vurderte alternativ	4
4 ANLEGG SARBEIDER	4
5 GRUNNERVERV	5
5.1 Generelt	5
5.2 Oversikt over grunneiere / arealoversikt	5
REGULERINGSBESTEMMELSER	6

FORORD

Statens vegvesen Region midt har i samarbeid med Flatanger kommune, utarbeidet reguleringsplan for Fv. 766, Fortau Fløanskogen.

Hovedmål med prosjektet:

Formålet med planen er å legge til rette for bygging av fortau fra krysset inn til Lauvsnes og sørover langs fv.766. Lengden er ca. 350 m.

Reguleringsplanen er så detaljert at utstrekningen og bruken av arealer som blir berørt av utbyggingen, klart framgår.

Bakgrunnen for igangsetting av planarbeidet:

Det er ønske om å øke trafikksikkerheten for myke trafikanter på strekningen. Strekningen er prioritert i fylkeskommunens handlingsprogram for 2010-2013. Forventet byggestart er i 2013.

Planarbeidet:

Under arbeidet med planen har følgende vært involvert:

- Flatanger kommune
- Nord-Trøndelag elektrisitetsverk (NTE) og Telenor
- Grunneiere

Datainnhenting og kartlegging av ulike tema er utført:

- Geotekniske undersøkelser og vurderinger.
- Uthenting av data om kulturminner fra databasen til Riksantikvaren, Askeladden og SEFRAK

Vurdering av alternative løsninger er gjennomført, og beskrevet i planbeskrivelsen.

Reguleringsplanen består av:

- Planbeskrivelse, datert 10.04.2012.
- Reguleringsplankart med reguleringsbestemmelser, datert 10.04.2012.

Vedlegg:

- Plan-Profil-tegning
- Normalprofil
- Tverrprofiler
- Støykart

Konsulentfirmaet RG-prosjekt AS har utarbeidet planen, oppdragsansvarlig er Arne Ramstad. Planansvarlig hos Statens vegvesen er Marit Arnekleiv Danielsen.

Merknader til planforslaget:

Merknader til planen bør inneholde hvorfor og hvordan planen ønskes endret. Eventuelle synspunkter på løsninger og valg av alternativ løsning bør også komme fram.

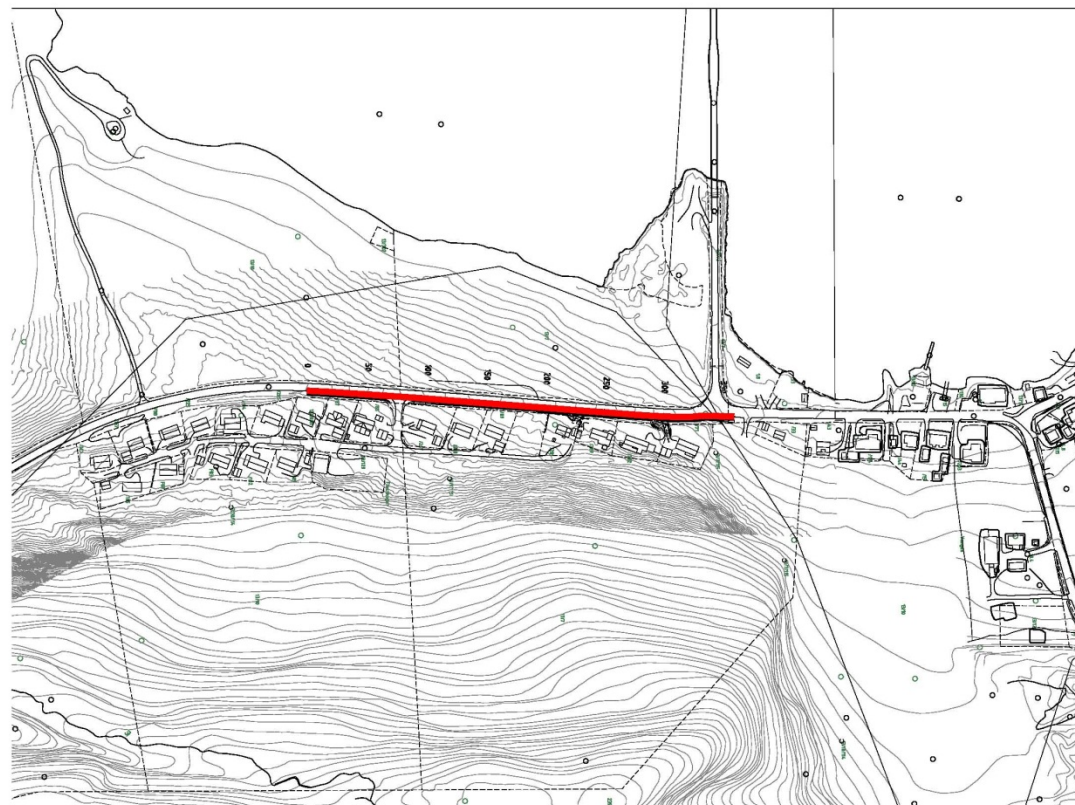
Eventuelle merknader og endringsforslag til reguleringsplanforslaget sendes til:

Statens vegvesen, Region midt
Fylkeshuset
6404 Molde
e-post: firmapost-midt@vegvesen.no

Spørsmål kan rettes til Statens vegvesen ved planprosjektleder Marit Arnekleiv Danielsen tlf. 815 44040 eller epost: marit.danielsen@vegvesen.no

1 PROSJEKTETS OMFANG OG MÅLSETTINGER

Planen omfatter fv. 766 med fortau forbi boligfelt



Det er ingen god løsning for gående og syklende langs fv.766 i planområdet. Det skal derfor etableres fortau for å gi et bedre tilbud til disse trafikantgruppene og dermed bedre trafiksikkerheten

2 GRUNNLAGSDATA

2.1 Kartgrunnlag og oppmåling

Kartgrunnlaget er basert på Statens vegvesens digitale kartverk. Koordinatsystem er EUREF89 / WGS 84 UTM-sone 32N. Høydereferanse er NN 1954.

Eksisterende vegkanter og noe terreng er målt inn med GPS. Oppmålingsdata og digitale kartdata er sammenslått til en terrengmodell som inneholder prosjektets terrengdata.

2.2 Forhold til gjeldende planer

Denne planen berører ikke eksisterende reguleringsplaner.

2.3 Trafikk

Fv. 766 har ÅDT på 730. ÅDT er årsdøgntrafikk, dvs. gjennomsnittlig antall kjøretøy som passerer et snitt på en veg i løpet av ett døgn. Skiltet hastighet er 60 km/t.

2.4 Ulykkesituasjon

Det er ikke registrert ulykker på strekningen de siste 5 år.

2.5 Tilstand på dagens veg

Kjørevegen har tilfredsstillende bredde og bæreevne, og det forutsettes ikke gjennomført tiltak på kjørevegen foruten tilpassinger til kantstein og sidearealer.

Det er ikke tiltak for fotgjengere eller syklende i dag.

Det er 2 boligavkjørsler på strekningen i tillegg til hovedavkjørselen inn til boligfeltet. Disse avkjørslene har stigning inn mot fv.766 på 16%.

2.6 Geotekniske forhold

I Flatanger kommunes utredning av kvikkleireforekomster på Lauvsnes (utført av Multiconsult) ble det avdekket kvikkleire i to borhull mellom planområdet og strandlinjen nedenfor.

Grunnundersøkelsene som Statens vegvesen har utført for denne planen har imidlertid ikke avdekket kvikkleire i planområdet. Undersøkelsene viser at grunnen i hovedsak består av faste friksjonsmasser som sand og grus. De planlagte inngrepene er små, og det forventes ikke problemer med stabiliteten, verken lokalt eller for området.

2.7 Innkomne kommentarer ved oppstart

Etter kunngjøring av oppstart av reguleringsplanen har det kommet inn 5 merknader og kommentarer til planarbeidet. Innspillene er vurdert og i hovedsak innarbeidet i planene.

3 BESKRIVELSE AV TILTAKET

3.1 Planavgrensning

Planen omfatter strekningen langs fv.766 forbi boligfelt Fløanskogen og går fram til kryss med veg inn til Lauvsnes sentrum.

Reguleringsplanen omfatter alt areal som er nødvendig for å få bygd fortau og avkjørsler, og i tillegg er eksisterende kjøreareal tatt med i planen. Arealene som berøres er i hovedsak trafikkareal i dag, men noen boligtomter blir berørt av utbygginga.

Planområdet utgjør ca. 6,6 daa.

3.2 Løsning

Det bygges fortau med kantstein på østre side av fv.766 på hele planstrekningen. Fra profil 0 til 200 anlegges lita grøft mot boliger, mens det videre fram til forbi boliger ved profil 340 bygges mur med høyde 0,5m på indre side av fortauet for å hindre vesentlige inngrep i tomteareal.

Avkjørsler ved profil 225 og 295 endres for å gjøre plass til fortau og samtidig få redusert stigninga i avkjørslene.

Universell utforming med hovedhensikt å legge til rette for alle brukergrupper innfris i den grad det er gjennomførbart. Fylkesvegen er brattere enn kravet til universell utforming på 1:20 og har mange avkjørsler som vanskeliggjør god kontinuitet i gangsonen. Forhold som ledelinjer i forbindelse med fotgjengerkryssing vurderes i byggefasen.

3.3 Vegstandard

Kjøreveg

Eksisterende veg beholdes som i dag. Regulert vegbredde er 6,5m.

Fortau

Fortau er planlagt med asfaltert bredde på 3,0 m. Tverrfall er 2% mot kjøreareal.

Kantstein

Generelt brukes 13 cm visflate på kantstein. I avkjørsler brukes 2 cm visflate med fas.

3.4 Vegbelysning

Det skal settes opp veglys på strekningen.

3.5 Kulturminner og naturmiljø

Det er ikke registrert noen kulturminner i databasen Askeladden som kommer i konflikt med tiltaket.

Det er ikke naturområder innenfor planområdet.

3.6 Støy

Vegtrafikkstøy er vurdert ut i fra Miljøverndepartementets retningslinje T-1442 for støy i arealplanlegging, som gir veiledende grenser for støyberegning. Dette prosjektet er et miljø- og sikkerhetstiltak på eksisterende veg som ikke gir økt støy. Dette gjør at det i henhold til gjeldende retningslinjer ikke er nødvendig å gjennomføre støyreducerende tiltak.

Det er beregnet støy foran bolighus langs planstekningen, tegning X001. Støy er beregnet for 20 år fram i tid, år 2032, med trafikkprognoser lagt til grunn. Det er beregnet støy i 2 og 4 meters høyde ved fasader.

Alle boligene langs vegen har støy under 60 dBA.

3.7 Samfunnssikkerhet og beredskap

Plan- og bygningslovens krav om ROS-analyse er etterkommet gjennom planbeskrivelsen, med avsnitt som omhandler trafikk, grunnforhold, støy og midlertidig anleggsområde.

Stabilitet og rasfare er vurdert og beskrevet i pkt. 2.6 i beskrivelsen.

Trafikksikkerheten er vurdert i Statens vegvesens "TS-revisjon". Ddet ble ikke påvist avvik eller feil fra spesifiserte krav.

Tiltakshaver er ikke kjent med andre forhold av betydning for samfunnssikkerheten som ikke er belyst i denne beskrivelsen. Ut ifra dette kan vi ikke finne at utbygging vil medføre særskilt fare for mennesker, miljø og materielle verdier.

DSB's (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap)"Sjekkliste for kommunale areal, regulerings- og bebyggelsesplaner" er gjennomgått uten at det er funnet forhold som bør utredes utover det som er nevnt.

3.7 Vurderte alternativ

For å unngå inngrep i boligtomter ved utbedring av avkjørsler i profil 225 og 295 har det vært vurdert å flytte fv.766 ut fra boligrekka. På grunn av kostnader ble det ikke gått videre med dette alternativet. Den valgte løsningen gir også små inngrep i boligtomtene.

4 ANLEGG SARBEIDER

Anleggsperioden kan strekke seg over flere måneder. Det utarbeides byggeplaner og eventuelle faseplaner for trafikkavvikling i anleggsperioden som skal ta hensyn til sikkerhet.

På noen strekninger er det regulert areal som skal brukes i anleggsfasen, slik at anleggsarbeidene kan gjøres på best og sikrest mulig måte.

Risikoreducerende tiltak kan være redusert hastighet, bruk av sikringspersonell ved aktiviteter der bil/maskinfører har redusert utsyn, sperring/skilting om varsel om aktivitet og informasjon til omgivelsene om anlegget og arbeidet.

I forbindelse med planlegging er det tatt hensyn til at planen er gjennomførbar med hensyn til helse, miljø og sikkerhet.

Ambulanser, brannbiler og eventuell. annen beredskap skal sikres framkommelighet i anleggsfasen.

5 GRUNNERVERV

5.1 Generelt

Vedtatt reguleringsplan er det juridiske grunnlaget for erverv av grunn og rettigheter som er nødvendig for å kunne gjennomføre prosjektet. Områdene regulert til kjøreveg, gang- og sykkelveg og annen veggrunn erverves. Midlertidig anleggsområde erverves ikke, men kan disponeres av Statens vegvesen i anleggsperioden. Grunnerverv søkes løst ved minnelige overenskomster med forhandlinger, eventuelt ved skjønn dersom dette ikke fører fram.

Etter vedtak av reguleringsplan vil det bli utarbeidet grunnervervskart der det vil framgå hvilke områder Statens vegvesen vil erverve.

5.2 Oversikt over grunneiere / arealoversikt

Basert på opplysninger fra digitalt kart og GAB, er det gjort beregninger for hvor mye grunn den enkelte eiendom vil måtte avstå for å gjennomføre utbyggingen.

Endelig arealavståelse vil bli utregnet etter oppmåling når vegen er ferdig.

Gnr	Bnr/Festenr	Grunneier	Grunnerverv Erverves/Midlertidig
13	10/81	Bjørn Frisendal, 7770 Flatanger (fester)	0/47 m2
13	87	Frode Hårstadstrand, 7770 Flatanger	0/72 m2
13	88	Birger Olsen, 7770 Flatanger	0/71 m2
13	267	Børre Olsen, 7770 Flatanger	6/106 m2
13	268	Gunvor Pauline Angen, 7770 Flatanger (fester)	0/70 m2
13	89	Bente Hundvik Havstein, 7770 Flatanger	2/73 m2
13	7/115	Lauvsnes Vassverk, 7770 Flatanger (fester)	14/78 m2
13	281	Roger Hundvik Havstein, 7770 Flatanger (fester)	24/62 m2
13	269	Kristen Torgersen, 7770 Flatanger (fester)	0/69 m2
13	282	Bjørnar Einvik, 7770 Flatanger	6/152 m2
13	71	Arne Halmøy, 7770 Flatanger	0/98 m2

REGULERINGSBESTEMMELSER

REGULERINGSPLAN FOR FV. 766 FORTAU FLØANSKOGEN, FLATANGER KOMMUNE.

Dato..... 10.04.2012
Sist revidert.....
Det faste utvalg for plansaker 1.behandling
Det faste utvalg for plansaker 2.behandling
Godkjent kommunestyret

§ 1 PLANOMRÅDET

Planområdet er vist med reguleringsgrense på plankartet.
Reguleringsplankartet består av tegning A001.

§ 2 FORMÅLET MED REGULERINGSPLANEN

Innen planområdet er arealene regulert til følgende formål jfr. pbl § 12-5:

BEBYGGELSE OG ANLEGG

- Boligbebyggelse

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- Kjøreveg
- Fortau
- Annen veggrunn, grøntareal
- Hensynssone
 - Frisiktsone ved veg
- Infrastruktursone
 - Areal for bruk i anleggsfasen.

§ 3 FELLESBESTEMMELSER

§ 3.1 Støy

Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (Rundskriv T-1442) legges til grunn for eventuelle nødvendige støytiltak ved gjennomføringen av reguleringsplanen.
For anleggsstøy skal gjeldende retningslinjer gitt av Miljøverndepartementet overholdes.

§3.2 Tilgjengelighet

Prinsippet om universell utforming skal legges til grunn for utforming av nytt veganlegg.

§3.3 Automatisk fredet kulturminne

Dersom det oppdages gjenstander, konstruksjoner eller andre funn i forbindelse med gravearbeid, skal arbeidet stanses umiddelbart og kulturminne-myndighet (Nord-Trøndelag fylkeskommune) kontaktes, iht. Kulturminnelovens § 8.

§ 3.4 Byggeplan

Før anleggsstart skal det foreligge komplett byggeplan godkjent av Statens vegvesen for hele veglinja og berørte sideareal. Planen skal redegjøre for vegbelegning, grøft/kantsteinsutforming, beplantning, belysning, støttemurer, m.m.

§3.5 Ferdigstillelse av anlegg

Etter avsluttet anleggsperiode og senest i løpet av våren etter ferdigstillelse av veganlegget, skal alle berørte områder istandsettes. Områdene skal tilbakeføres til det formålet som er vist på planen.

§4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur skal opparbeides som vist på plankartet.

Vegens eiendomsforhold

Fv. 766 med tilhørende fortau og grøntareal er offentlige veg.

Bruk av arealene

De innregulerte trafikkområdene skal anvendes til fortau, kjøreveger, fellesavkjørsler og vegskråninger, som vist på plankartet.

§ 5 HENSYNSSONER

§ 5.1 Frisiktsone ved veg

Innenfor området skal det ikke forekomme sikthindrende gjenstander eller vegetasjon som er høyere enn 0,5 m over tilstøtende kjørebanelens plan.

§ 5.2 Midlertidig anleggsbelte

Alle områder som er regulert til midlertidig anleggsbelte kan benyttes til anleggsområde/ anleggstrafikk så lenge anleggsarbeidet pågår.

Alle områdene som er tatt i bruk til midlertidig anleggsbelte skal istandsettes og revegeteres til den stand det hadde før anleggsstart.